

DESTA je česká značka vysokozdvížných vozíků. Vozíky se vyráběly bez přerušení výroby od roku 1947, původně v Děčíně. Od roku 1999 patří značka pod firmu Česká Zbrojovka Strakonice a vozíky se vyrábějí v ve Strakonici. Továrna v Děčíně zanikla v roce 2001. Slovo desta se v některých zemích spojuje s těmito vozíky, tak jak se slovo zetor vyjadřuje v mnoha zemích slovo pro traktor. Mimochodem Zetor dodává motory do vysokozdvížné vozíky.

Počátky Desty spadají do roku 1910, kdy v Děčíně založil filiálku berlínský podnikatel Karl Bergmann a vyráběl zde elektromotory a transformátory. Hlavní výrobní halu postavil František Křížík k výrobě elektromotorů pro tramvaje. Od roku 1933 byla v rukou firmy AEG Berlín (výroba elektrospotřebičů). Za války továrna měla válečný program. Po válce opět došlo ke změně - na vysokozdvížné vozíky.

Na zániku tradiční výroby se zčásti podepsala i RVHP (přesun výroby do Bulharska a výroba vozíků Balcancar). Uchování značky a továrny zachránil přechod na výrobu vozíků s dieslovým motorem.

Uživatel Desta n.p. vyplácel své zásilky nejprve výplatním strojem Francotyp, otisk sběratelsky FR 8h - 3m (g) 2km ve dvou variantách (bez PSČ a s PSČ).

Otisk Francotyp

Stroj je z německých reparací.

Otisk s datem 6. 6. 72 (bez PSČ) - horní otisk

Otisk s datem 6. 11. 78 (s PSČ v denním razítku v označení oprávněného uživatele) - dolní otisk

U této celistvosti je jedna zajímavost - výplatní hodnota ve výši Kčs 4,01



Otisk Postalia

Výměna stroje

Otisk s datem 17. 5. 83



