

Uživatel výplatního stroje: Národní podnik BENAR Benešov nad Ploučnicí

Název vznikl po roce 1945 a je složeninou názvu BENEšovský NÁRodní podnik.

Historie firmy a vyplácení zásilek::

1882

Rok založení Přádely bavlny a barvírny bratří Grohmannů (okres Děčín)

Zakladatelé: Martin G (1840 - 1914) aTheodor (1844 - 1919).

1883 a dále

Rozkvět továrny a několik akvizic přádelen a bareven. Vznik barevny příze tureckou červení.

Před válkou znatelné omezení činnosti.

1940

Opětné oživení. Továrny získává komanditní společnost Friedrich matausch Sohn.

V té době firma kupuje výplatní stroj Francotyp - otisk FR 8 - 0 - 3m (g) - 2km (dohlédací pošta BENSEN, KR. TETSCHEN)

1946

Národní správa, zestátnění a znárodnění.

Továrna - nově závod spadá pod národní podnik BENAR a společně s dalšími 15 závody ve čtyřech krajích Československa tvoří jeden spojený národní podnik

2006

Zánik. pokusy o oživení novými majiteli bez úspěchu.

Výplatní stroj Francotyp

Výplatní stroj Francotyp používaný firmou F. Mattausch a syn. jako reparace zůstává v národním podniku a po znárodnění se jím vyplácí zásilky. Otisky měly různou podobu.

První otisk (předchůdce) - říšský vzor

Otisk s datem 10. 7. 1941



Otisk ze dne 8. 9. 58

FR 8 - 0 - 3m (g) - 2km

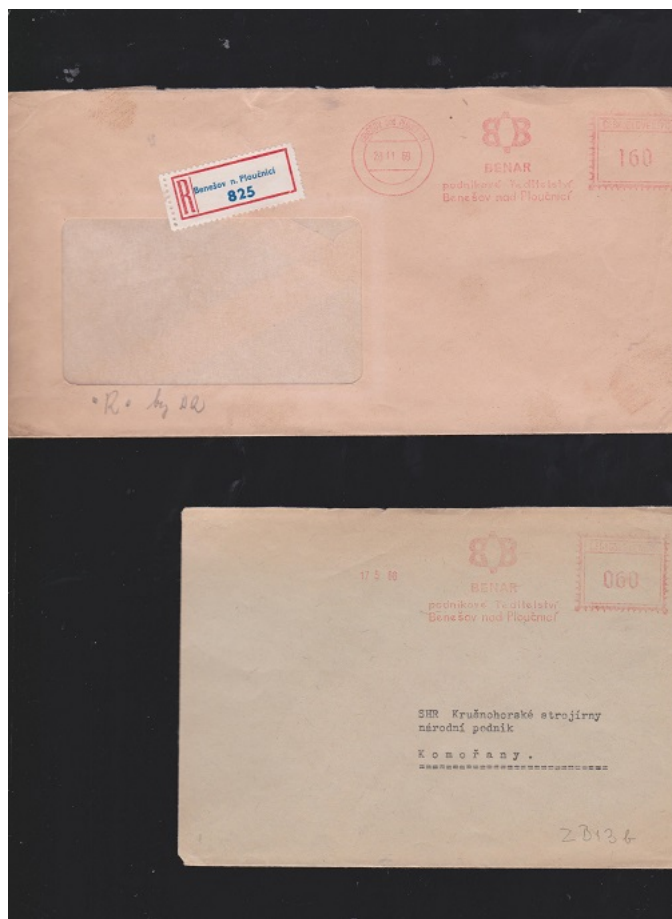
Denní razítko a výplatní číslice zachovány z původního výplatního stroje.



Otisky ze 60. let

Změna označení oprávněného uživatele (vklínění obchodní značky)

Horní otisk níže.



Otisk ze dne 17.57. 68

Vypadlé pevné části denního razítka, zůstává jen pohyblivé datum - R.

Zachycené období: - 5/68 - 7/68 -

Obrázek otisku na horním obrázku dole.

Otisk ze dne 26. 10. 82

Otisk stejný jako před poruchou - obnoven.

FR 8 - 0 - 3m (gú - 2km

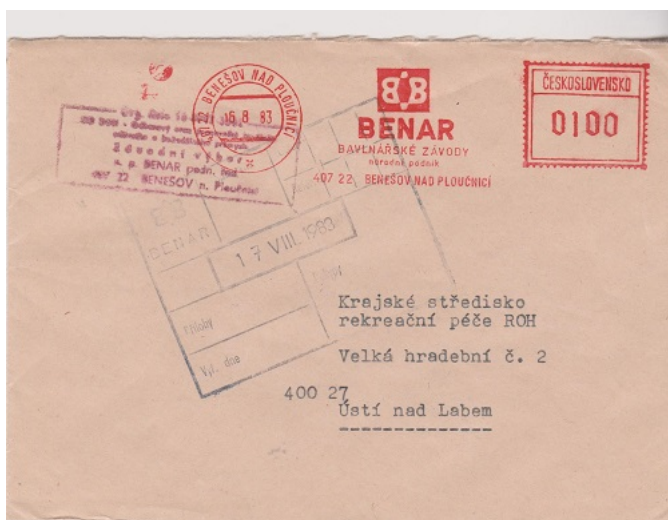


Otisk ze dne 16. 8. 83

FR 8 - 0 - 4m - 2km

Rekonstrukce:

- změna počtu číslic ve výplatním razítku,
- - změna razítka - nyní s PSC, silné můstky,
- - změna číslic data,
- změna označení uživatele mezi denním a výplatním razítkem.



Otisk ze dne 14. 10. 88

Návrat k trojmístné výplatní hodnotě

FR 8 - 0 - 3m (g) - 2km

