

Uživatel: MOTOR - AUTO PRAGA ŠKODA Praha

Výplatní stroj FRANCO TYP, Anker, model A4, číslo stroje A 1351

Dohlédací pošta PRAHA 40

Výplatní otisk sběratelsky FR 6h - 4m (ov) - 1k

Otisk 1. dne 7. 1. 1932

Začátek příběhu tohoto stroje

Stroj Anker s otiskem "ASAP" prožil ve Vodičkově ulici číslo 38 v kanceláři firmy ASAP (24. 5. - 1930 - 5. 1. 1932).

Koncem roku 1931 se firmy Praga a Škoda dohodly na sloučení a vytvoření firmy MOTOR. To se dotklo i tohoto stroje.

Byl do něj zanesen nový štoček s označením a změněno denní razítko. Dohlédací poštou místo pošty PRAHA 1 se stala PRAHA 40 sídlící na Karlínském náměstí v Praze - Karlín. Stroj byl totiž přenesen do paláce firmy PRAGA v Karlíně.

Co se však nestalo.

V povolení bylo výslovné nařízení, které se týkalo umístění štočku označení pod číslo počítadla.

Nastaly problémy s umístěním a toto nařízení z rozhodnutí plombujícího poštovního úředníka nebylo dodrženo.

Stroj zaplombován a začal otiskovat.

Dočkal se však jen sedmidenní existence (7. 1. - 13. 1. 1932). viz koláž.

Na koláži vidíme

- obálku s otiskem 1. dne 7. 1. 1932 - číslo počítadla značí, že se jednalo o jeden z posledních otisků před vynulovaným počítadlem (0000). Pravděpodobně zkušební otisk a tím pádem esej (R).
- pod touto obálkou se nachází obálka s firemním nátiskem ASAPu (Vodičkova) s datem 11. 1. 1932,
- třetí obálka je neprošlá poštou s nátiskem firmy PRAGA ČKD Praha - Karlín.

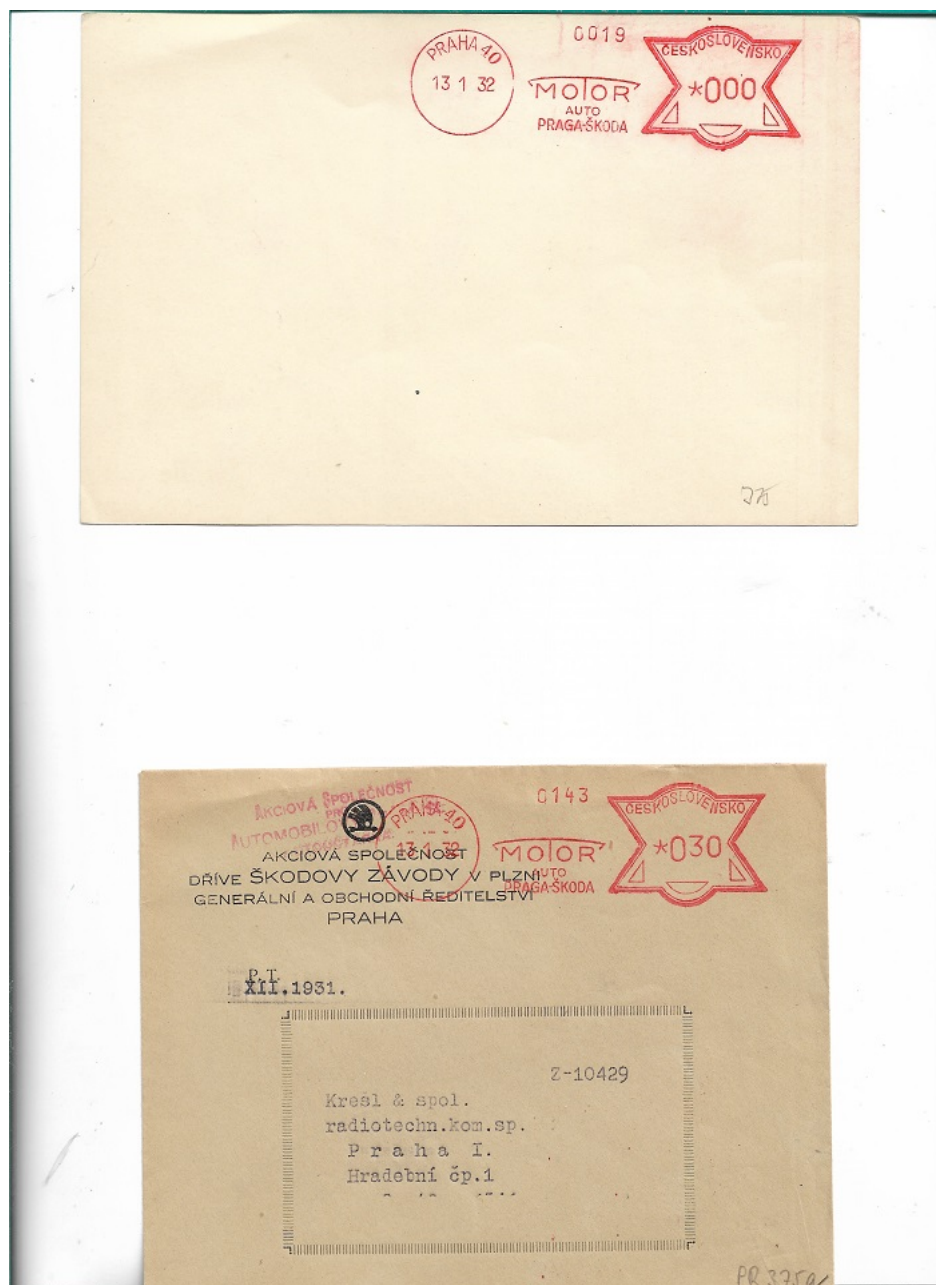


Historie nekončí.

Z rozhodnutí MPT došlo k nápravě dne 13. 1. 1932.

Štoček označení byl přemístěn pod číslo počítadla tak, jak znělo původní nařízení. V této podobě vyplácel otisk dva měsíce (do 14. 3. 1932).

Vznikla celá řada zajímavých celistvostí dokládajících skutečnosti, jak šla historie.





Historie však šla dál

Stroj kráčel z destinace do destinace.

Dne 3. 3. 1932 se obě firmy rozešly. Stroj se vrací do Vodičkovy ulice 37. Původní denní razítko a označení uživatele se opět do stroje vracejí. Otisk dostává podobu své doby, kdy začal vyplácet.

To bylo v období od 14. 3. 1932 do 16. 1. 1933.



Dne 18. 1. 1933 se stroj dává opět na cesty. Byl přenesen do Mladé Boleslavi. Změnilo se denní razítko a označení bylo zmenšeno a umístěno pod číslo počítadla

