

Příspěvek bude zavěšen v návaznosti na dnešní článek na web 20. 1 2024.

Výplatní otisky E S-- KA a Premier Cheb v období od 1926 - 1948

Výplatní stroj Francotyp, model Bafra 3 uživatele ES - KA - Werke, Kastrup & Swetlik, továrna na kola Cheb 2/Eger 2 byl zprovozněn v červenci 1935. otisk 1. dne 11. 7. 1935.



Zajímavý dopis od ES - Ky plný informací.

ES-KA-ZÁVODY

Kastrup & Swetlik akc. spol.
CHEB, Č. S. R.

Adresa telegramů: Swetlik Cheb.
Telefon č. 221 a 222.
Účet u pošt. spořitelny v Praze č. 57.494.
Běžný účet
u České eskomptní banky a úvěrního ústavu
filialky v Chebu.

V CHEBU dne 19.8.1936.

Bi-

Pan

Oldřich Schönweitz,
učitel t.č. vila Merkur

Luháčovice na Moravě.

Vyřizující věž. Vaši poptávku nabízíme Vám nezávazně naše

jízdní kolo motorové Es-Ka,

viz přiložený prospekt, za Kč 2.980.--,
včetně obalu a daně z obrátu, z továrny v Chebu, k placení předem
nebo dobírkou.

Co se týče stanovené ceny, račte uvážiti, jaké stavby jsou
naše vozidla motorová, že stroj je vybaven prvotřídním motorem
Sachs o dvou rychlostech, takže s velkým chodem zdoláte každé
normální stoupání, a je-li větší stoupání, zapnete malý chod. Za-
řízení k přepínání chodů nalézá se na nádržce pod sedlem.

Vozidlo je solidní stavby, vše důkladně a svědomitě provedené,
vkusného vzhledu. Zařízení zapalovací je výrobek " Bosch ", tedy
prvotřídní.

Naše motocykle nepodléhají povinnému pojištění a zdanění, ma-
jitelé jejich nepotřebují viděti list, ani policejní značku evidenční
pokud se jezdí v našem území.

Chcete-li svěžití kolu motorovému vážný každodenní úkol své
jízdy za povoláním anebo za osvěžením, musíte mít dobrý stroj,
při tom pohodlný - naše kolo motorové Vám to zaručuje!

Prodali jsme již značný počet těchto motorek, a těšíme se, že
každý ze zákazníků naše motorky jen chválí! Abychom si byli jisti
výkonu našeho motocyklu, vyzkoušeli jsme motocykl jízdu několika
strojů z Chebu do Prahy a zpět; při tom jednalo se ještě o nezajeté
motorky, a přece došli-li jsme průměrně 30 - 35 km, takže zajetý
motocykl vyvine Vám 35 - 40 km. Je třeba poukázat na spotřebu
a režii - 1 km jízdy naším motocyklem stojí Vás pouze asi 8 hl!

Závěrem ještě podotýkáme, že nyní vypravujeme kola motorová z
bezpečnostních důvodů předním nábojem s bubnovou brzdou Es-Ka
za příplatek Kč 55.--

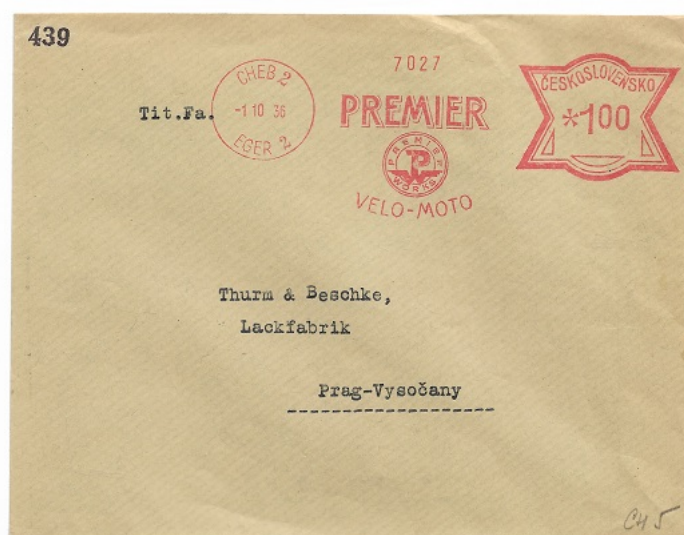
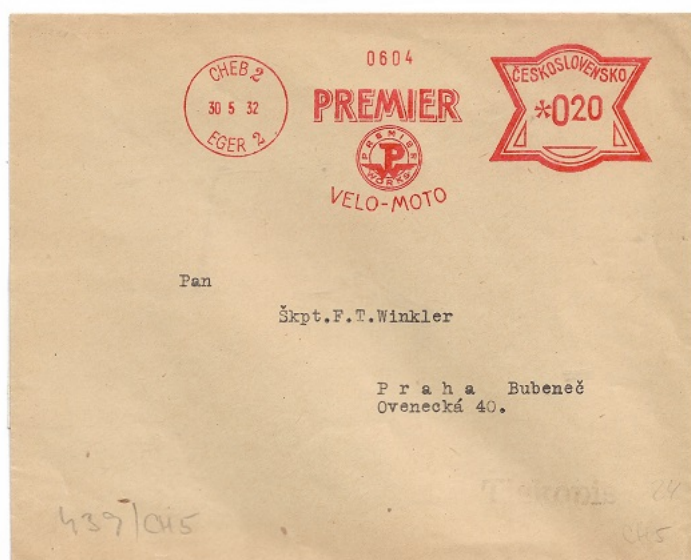
Doufáme, tudíž s určitostí, že Vám budeme moci v brzkou poslou-
žití potvrzením Vaší velectěné zakázky.

Mezitím trváme

s veškerou úctou

prospekt o motorce Es-Ka

Výplatní stroj Francotyp, model Bafra 4 uživatele Premier, A. S. pro výrobu jízdních kol a strojů
Cheb 2/Eger 2 byl zprovozněn v listopadu 1931. Věstník MPT č. 58 z 21. 12. 1931. Otisk 1. dne
11. 11. 31 (R).



Ukázka z Katalogu Di Casla - Leiš - otisky Československa v období 3. republiky.

První otisk ES - KA, poslední Premier.

CH 1 CHEB 1 FTP 1 C . 201	  
CH 2 CHEB 1 FTP 1 C . 231 / s	  
CH 3 CHEB 1 FTP 1 C .	OBČANSKÁ ZÁLOŽNA ...
CH 4 a CHEB 1 FTP 1 C .	OBCHODNÍ ŽIVNOSTENSKÁ
CH 4 b CHEB 1 FTP 1 C . 251	  
CH 4 X CHEB 1 FTP 1 C . 251 / s	  

Ukázka otisku ES - KA z období, kdy Sudety byly zabrány ve prosěch Třetí říše. ES - KA - druhý otisk seshora. Z Katalogu Di Casola - Leiš.

Francotyp C : 3 value with numerator

figure round Czechoslovak

FTP G C..01 / h

Town mark A



9240
Allgemeine
Ortskrankenkasse
für den Landkreis Gablonz



FTP G C..03 / h

Town mark C



9493
Es-Ka-Werke
Kastrup & Swetlik A.G.



figure Gothic angular

FTP G C..07 / h

Town mark C



1018
Allgem. Ortskrankenkasse
für den
Stadt- und Landkreis Eger
mit dem Sitze in Eger
Krankheiten verhüten ist besser
als Krankheiten heilen!



figure New Gothic

FTP G C..09 / h

Town mark C



