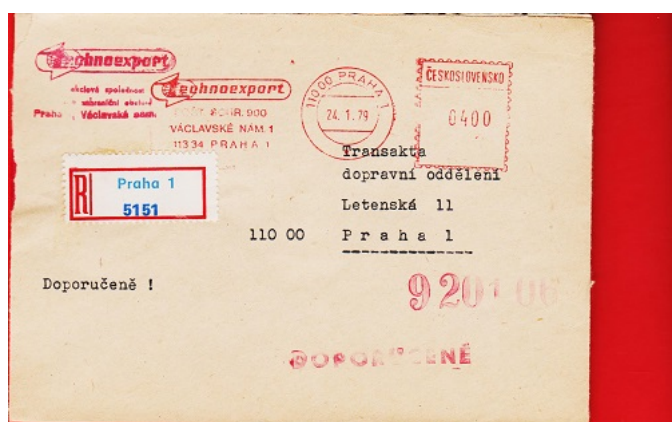


V minulém příspěvku ( Vypadlý Technoexport - č. 2701) jsem popsal první období vyplácení korespondence výplatními stroji uživatele PZO TECHNOEXPORT Praha 1. Jednalo se o období výplatního stroje FRANCO TYP. Druhé období bylo charakterizováno použitím výplatního stroje POSTALIA .

První podoba otisku

Vysoké a štíhlé číslice data v denním razítku, výplatní hodnota bez desetinné tečky.

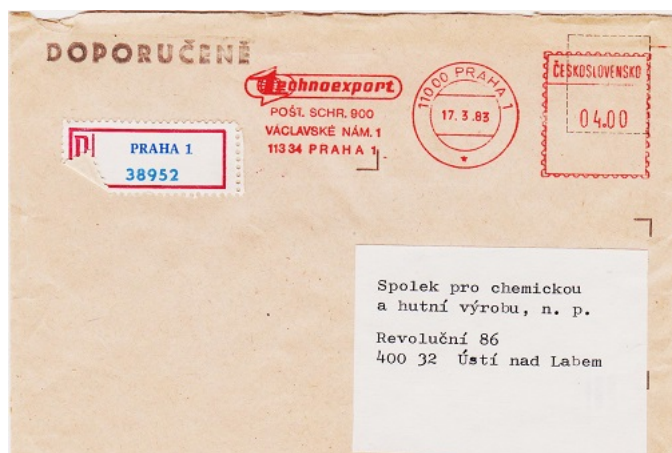
Období: - 4/78 - 4/82 -



Druhá podoba výplatního otisku

Nízké a oblé číslice data denního razítka, výrazná desetinná tečka ve výplatním razítku.

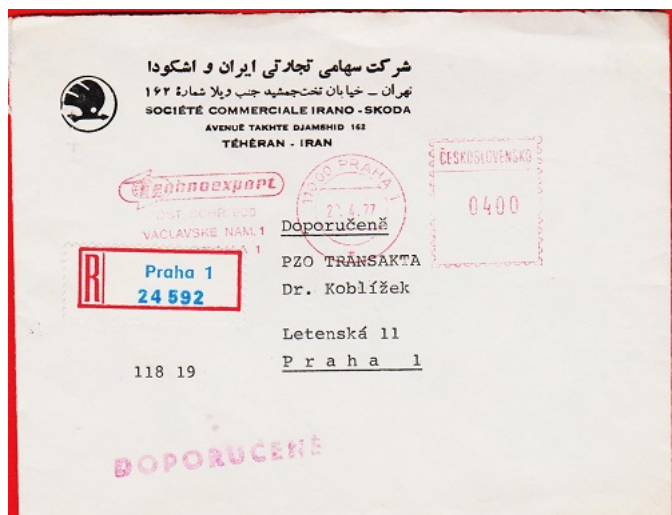
Období: - 3/83 - 8/91 -



U obou postálí malá hvězdička v dolním mezikruží.

Některé celistvosti vyplacené výplatními stroji Postalia tohoto subjektu jsou víc než zajímavé.

Celistvost odeslaná afilací IRANO - SKODA Teherán, Irán pod správou OZO Transakta Praha prostřednictvím tehdy fungující kurýrní sítě Zamini/Obzamini do podatelny OZO Technoexport. Zde byla vyplacena výplatním strojem v tuzemské dopravě a odeslaná doporučeně adresátovi OZO Transakta. Datum otisku 22. 7. 77.



Celistvost se třemi výplatními otisky v celkové hodnotě Kčs 220,-, což na tehdejší dobu bylo megapoštovné. Prostřednictvím této dopravní cesty se zasílaly objemné zásilky často s technickou dokumentací.



Bylo i zvykem vyplácet obchodní korespondenci korespondenci svým partnerům, kteří byli na služební cestě v Československu.



I další celistvost nepostrádá zajímavost - jako vyplacená a označená byla zapsanou zásilkou, během dopravy R-nálepka zmizela (či nebyla vylepena) a pošta vyznačila tento nedostatek poznámkou poštovního manipulátora. Poznámka doplněna denním razítkem pošty Praha 1.

Ttao celistvost by spíše měla mít své místo v seriálu KOUZLO CELISTVOSTÍ.

