MOŽNOST DVOU MÍST PRO OZNAČENÍ UŽIVATELE

Některé výplatní stroje Francotyp (sběratelsky FR 8) umožňují umístit do otisku dva štočky pro označení oprávněného uživatele - jeden klasicky mezi denní a výplatní razítko, druhý nalevo od denního razítka. Dokonce s poměrně rozměrnou délkou či velikostí.

Je s podivem, že tuto možnost využily v historii a letech 4. republiky a období otisků se zoubkovanými výplatním otiskem (1946 - 1992) jen dva uživatelé - Jitex Písek (dohlédací pošta Písek 1) a Liberecké automobilové závody v Jablonci nad Nisou (dohlédací pošta Jablonec naf Nisou 5). Oba uživatelé využili tuto možnost pro propagaci svého výročí existence, Liberecké automobilové závody v několika obdobích přidaly kresbu nákladního vozu a název LIAZ s logem. Oba otisky jsou výjimečné. Proto je škoda, že se zachovalo jen málo otisků s dobrou kvalitou.

Francotyp

FR 8 - 4m

dva typy číslic ve výplatním otisku (československý ová a gotika)

JITEX Písek

FR 8h - 0 - 4m (g)

pošta PÍSEK 1

označení: 20 let existence subjektu respektive 20 let pletené módy)

délka otisku se dvěma štočky byla 16,3 cm

Otisk před vložením druhého štočku a otisk s vloženým druhým štočkem označení (časové rozmezí: - 4/69 - 3/70 -)

Liberecké automobilové závody/LIAZ Jablonec nad Nisou

FR 8h - 4m (ov)

pošta JABLONEC nad NISOU 5

Otisk s kresbou vozu a názvem LIAZ/logem

1. časové rozmezí: - 9/75 - 1/76 -

přestávka v rozmezí (výměna štočku - nové označení k 25. výročí existence subjektu): - 2/76 - 7/76 -

2. časové rozmezí: - 3/77 - 12/84 -

2. časové období použití původního otisku)- 3//77 - dále)

Dlouhá verze otisku měla jednu nevýhodu, u delších podlouhlých obálek se mísila s nálepkami a dalšími údaji(razítka druhu zásilek či odesilatele apod.) na obálce anebo u krátkých obálek se nevytiskl otisk celý - nákladní vůz bly otištěn jen z poloviny. Není divu délka otisku byla 17 cm.