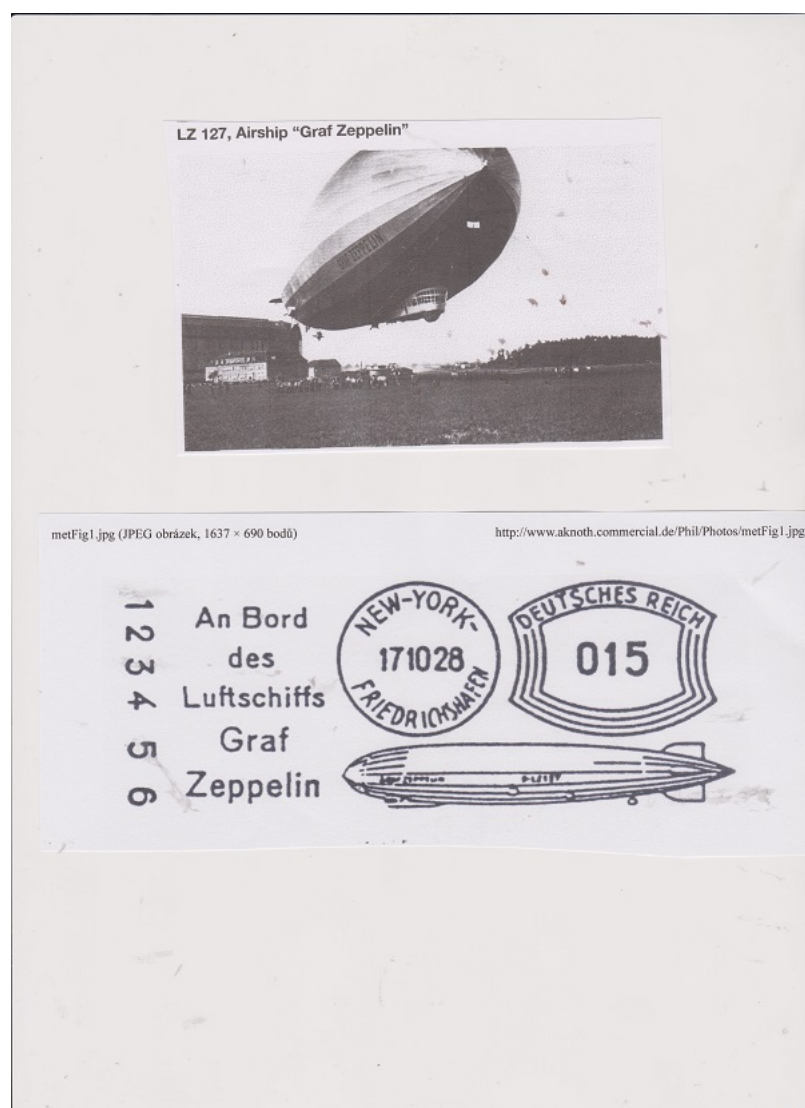


Výplatní stroj KOMUSINA na palubě vzducholodi LZ 127 "Graf Zeppelin"

Ke svému velkému překvapení jsme nedávno v literatuře narazil na zajímavou informaci. Firma Luftschiffbau Zeppelin Co. přijala na svou palubu vzducholodi "Graf ZEPPELIN" německý VÝPLATNÍ STROJ SOUSTAVY KOMUSINA k vyplácení zásilek na trase New York - Friedrichshafen. Psal se rok 1929. V renomovaných katalozích Michel a Sieger jsem o tomto stroji a jeho otiscích nenašel ani zmínku. Literatura uvádí, že stroj nesměl vážit více jak 3 kilogramy, což byla podmínka výrobce vzducholodi a Říšského ministerstva pro pošty a telegrafy, který provoz výplatního stroje povolil. K provozu došlo na obou trasách. První se uskutečnila v době od 11. do 15. 10. 1929. Kromě vyplácení strojem se zachovala i řada celistvostí vyplacené známky a oražená příležitostnými razítky, které byly na palubě. ty již katalogy zachycují a kótují. Nebylo jich více jak čtyři stovky.



I další dvě vzducholodě měly s výplatním otiskem mnohé společného, buď vzducholodě či lety a k vyplácení došlo buď ve vzduchu anebo na souši. Katalogy již tyto otisky zachycují. Jednalo se o výplatní stroje německé provenience Francotyp.

Vzducholod' LZ 129 "Hindenburg"

3 verze otisků s dohlédací poštou Frankfurt (Main) 9 s daty 3. 5. 1937 (text 1. Reise LS Hindenburg nach Nordamerika 2. Mai 1937", 3. - 6. 5. 1937 s textem "In 2 Tagen nach Nordamerika" a třetí s datem od 6. 5. 1937 v několika verzích (jako druhý, bez reklamního textu či s textem "Deutsche Zeppelin-Reederei").

Třetí vzducholodí, která je spojená s výplatním strojem a otiskem je vzducholod' LZ 130 "Graf zeppelin". Firma Deutsche Zeppelin - Reederei Frankfurt (Main) používala k tomuto letu dv otisky s různými označeními uživatele (první s obrázkem vzducholodi a druhý s hangárem pro LZ 130, data 3/1938 a 9/1938). Výrobce výplatního stroje firma Francotyp.

Obrázky vzducholodí a výplatních otisků jsou ke shlédnutí v katalozích Sieger (Zeppelin Post Katalog - Sieger-Vrelag, 1981, Michel Zeppelin Specialized Catalogue 2003)