

**ZANIKLÉ A (NE) ZAPOMENUTÉ, část 223**

**Uživatel výplatního stroje:**  
**VELO STADION, n.p., Rakovník**

**Výplatní stroj:**  
**FRANCOTYP, Bafra**  
**Pořízení stroje v roce 1949 při vzniku?**

**Výplatní otisk:**  
**FRR 8 – 0 – 4m (g) – 2km**  
**Otisk ze dne 9. 9. 1952**  
**Dohledací pošta: RAKOVNÍK 2**



**VELO STADION, později STADION n.p. Rakovník**

**Stručná historie:**

**20. léta 20. století**

Dílna Cycloheat mechanika Bohumila Pánka v Rokycanech na výrobu kol se přesouvá do Rakovníka

**1922**

Založení firmy Stadion a. s. v Rakovníku

**30. léta**

Výroba dámských a pánských jízdních kol, později bruslí a dalších sportovních předmětů

**1933**

Vyrobilo se 100.000 kol zn. Stadion (Stadion, Stadion Original, Fit a Fit Speciál a další)

**1938**

Firmu Stadion a. s. kupuje Zbrojovka Brno a vytváří z ní svůj závod 15

**Válečná léta**

Výroba pušek, kulometů, dělostřeleckých nábojů.

Výroba polozávodních a závodních kol

**1949**

Osamostatnění od Zbrojovky Brno. Vytvoření závodu na výrobu kol VELO STADION n.p.

**1956**

Zahájení výroby mopedů (motory Fichtel & Sachs, od té doby název „fichtl“). Vyrábějí se mopedy S 11, S 22, S 23, S 26.

**1964**

Výroba mopedů ukončena. Přesun výroby do Povážských strojírén Povážská Bystrica (zde výroba mopedu Babetta typ 228.

Dokumentace v rámci RVHP rozhodnutím strany a vlády putuje do SSSR (zde se vyrábějí mopedy Riga)

**1965**

Výroba klimatizačního zařízení pro motorová vozidla.

Začlenění pod MOTOR České Budějovice (závod STADION)

**Nový poznatek:**

**K začlenění n.p. Velo Stadion později Stadion n.p. do národního podniku MOTOR České Budějovice a vytvoření závodu Stadion n.p.**

**Rakovník došlo již koncem 50. let, jak dokládá níže uvedený výplatní otisk. Přidávám srovnání s předchozím otiskem tak, aby se ukázalo, že se jedná o jeden a týž výplatní stroj.**

**Esteticky a propagačně působící štoček označení oprávněného uživatele (Velo Stadion n. p.) byl odstraněn a z počátku nahrazován gumovým razítkem ve fialovo-červené barvě.**

**Dokazující otisk je ze dne 19. 12. 1958.**



**Dokonáno jest**

**Výplatní stroj FRANCOTYP, Bafra, model C4**

**Výplatní otisk sběratelsky: FR 8 – 0 – 4m (g) – 2km**

**Dohlédací pošta RAKOVNÍK 2**

**Výplatní otisk 1. dne: 14. 9. 1959**

**Změna označení nastala poté, co samostatný podnik  
Velo Stadion n. p., později Stadion n. p. Rakovník  
byl vyšším rozhodnutím včleněn do národního  
podniku MOTOR v Českých Budějovicích a stal se  
pouhým závodem Stadion.**



**STADION n.p.**

**Jeden z posledních mopedů vyráběných  
v Rakovníku (model S 22).**

