

Poslední část miniseriálu o firmě Hasle Bernr, jejích zakladatelích a stopě strojů Hasler v Československu věnuji výplatním strojům Hasler zejména pak ze začátků, kdy firma Hasler AG se tomuto oboru poštovníctví věnovala od základů a v celosvětovém měřítku uspěla. I když dnes již neexistuje. Její minulost a výjimečný know - how splynuly s největším výrobcem výplatních strojů v Evropě a druhým největším výrobcem na světě, firmou Neopost Francie, jehož se Hasler Ascom stal součástí.

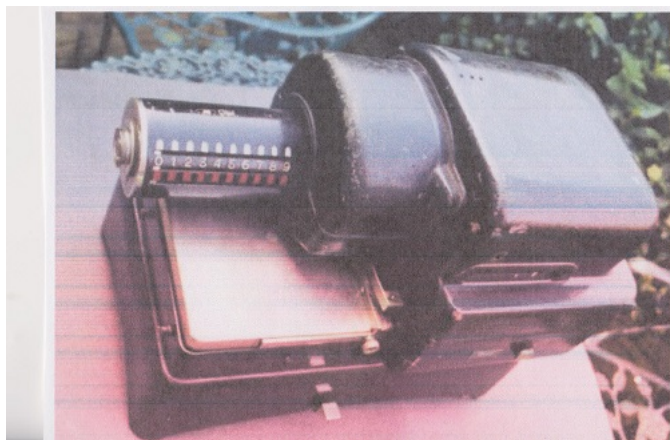
Jak jsem řekl, Hasler zanechal stopu u nás. Pokoušel se proniknout do našeho poštovního prostoru již ve 30. letech - neúspěšně. Vyšlo jí to hned po válce v roce 1946, kdy se poštovní správa rozhodla pro jejich stroje k umístění na poštách.. V době konce 80. let učinila po delší odmlce další pokus i v komerční sféře na Slovensku a v Čechách, a opět uspěla a stroje Hasler opět dokázala svou úspěšnost v poštovním provozu i po rozdělení Československa.

Jeden z hlavních potsorů dostaly dva stroje Hasler, které byly umístěny v pražské kanceláři Swissair v Praze (článek je na tomto webu).

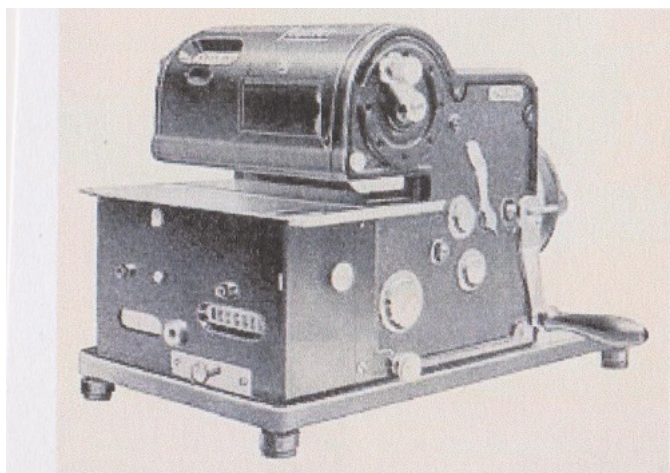
Takže podívejme se na první stroje firmy Hasler, které vznikly pod dohledem Gustava Haslera (zdroje: vlastní archiv, archiv MSS, archiv MK, archiv Hasler)

Stroje Hasler v období 1922 - 1939

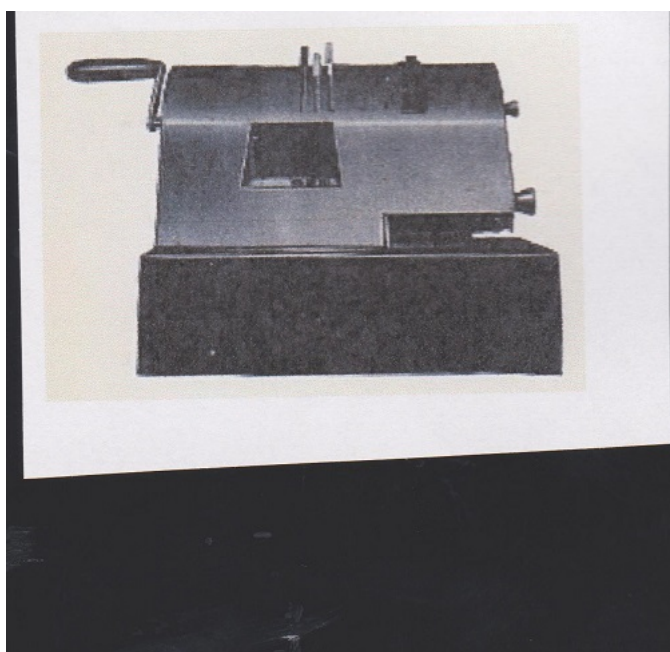
HASLER, Model F 22, 1922



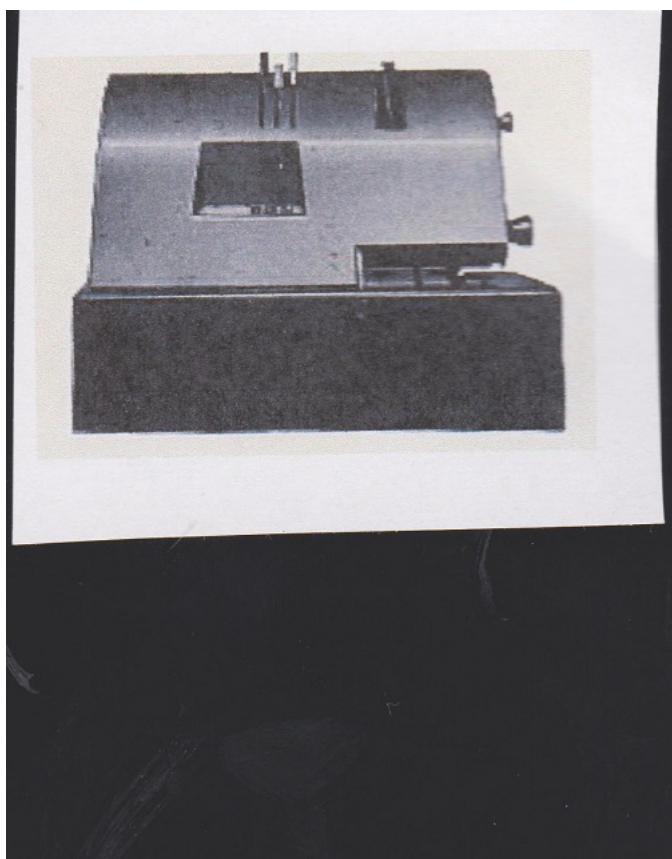
HASLER, model roku 1924



HASLER, model F 66 ruční, rok 1926



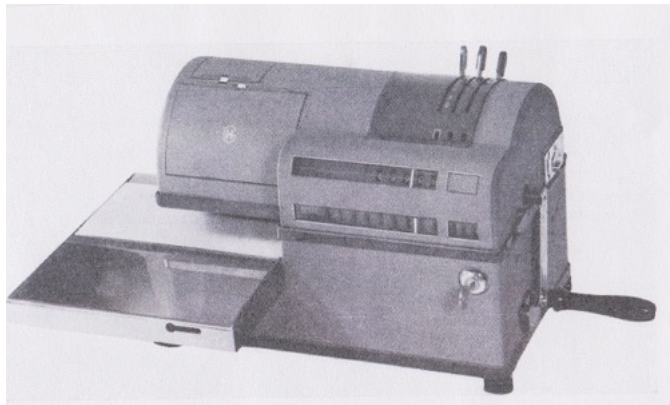
HASLER, model F 66, elektrický, rok 1926



HASLER, model F 88, rok 1938 (?), elektrický



HASLER, model F 99, rok 1939 (?), ruční



Dnes je těžko zjistitelné, které z uvedených modelů byly čs. poštovní správou prostřednictvím firmy B. Jarolímek nakoupeny, musel to být jeden z posledních shora. Pravděpodobně elektrický. I v době války Hasler asi vyvíjel další modely, ale vývoj a výroba se vlivem válečných událostí určitě zpomalily. Každopádně Hasler byl schopen požadované stroje do Československa dodat, což se stalo.