

Dne 22. 4. 2020 Česká pošta vyává poštovní známku "Europa - Poštovní cesty". Hodnota - písmenová E. Autor Jan Maget. Připomíná minulost a současnost poštovníctví a bohatou historii poštovníctví na území dnešní České republiky.

33 x 33 mm

á 6 ks známek

plnobarevný ofset v nákladu 108 000 ks



digitální tisk v nákladu 3 100 ks

*PostEuropa – asociace veřejných evropských poštovních operátorů – vyhlásila společným tématem známky EUROPA pro letošní rok téma POŠTOVNÍ CESTY. Předlohou pro tuto naši emisi je dobový výjev, zobrazující akt převozu pošty prostřednictvím koní a koňského povozu, oproti originálu dokolorovaný s využitím současného zažitého barevného spektra poštovních barev. Symbolicky tak propojuje minulost a současnost poštovníctví na našem území.*

*Počátky pravidelné výměny zpráv spadají už do starověku. Spojení bývalo v historii vyhrazeno především pro panovníka a jeho agendu. Jen příležitostně sloužilo veřejnosti. V českých zemích začal rozvoj poštovníctví až s nástupem Habsburků. Regulérní pošta, organizovaná doprava zpráv na dnešním území České republiky je spojena s volbou Ferdinanda I. za českého krále a vznikla dokonce dříve, než Habsburk usedl na český trůn, již v roce 1526. Ferdinand I. využil služeb i zkušeností šlechtické rodiny Taxisů, kteří už od konce 13. století takřka monopolně organizovali poštovní přepravu v severní Itálii a ve velké části Evropy. Nejstarší poštovní trasa mezi Prahou a Vídní vedla přes Tábor a dále do vsi Košice, kde se rozdělovala na dvě větve. Jižní mířila na Linec, východní větev vedla přes Jindřichův Hradec a Slavonice dále směrem na Vídeň.*

*propojuje ještě více minulost a současnost poštovníctví. Autor umístil na stejnou cestu jako na známce nové dopravní prostředky*